

CAMINADA REIVINDICATIVA PER LA REAPERTURA DE LA LÍNIA FERROVIÀRIA REUS-RODA

DIUMENGE 5 DE JULIOL – 10h – INICI: ESTACIÓ DE L'AVE DEL CAMP DE TARRAGONA

Des de la **PDF.Camp** creiem del tot necessari impulsar una aposta decidida pel servei públic de transport ferroviari. Entenem el sistema ferroviari com la més ràpida, eficient, eficaç i ecològica d'entre les alternatives de transport actualment existents i a l'abast. El sistema ferroviari podrà donar lloc al millor sistema de transport de què pot disposar el Camp de Tarragona, garantint la majoria de les necessitats de mobilitat interurbana, tant les presents com també les futures. Addicionalment, es tracta del sistema de transport que més profit podrà treure de les noves inversions i el que millor podrà aprofitar les infraestructures ja existents.

A. DETALL I ACTUALITZACIÓ DE LES PROPOSTES

Al manifest fundacional de la **PDF.Camp** –de data 3 de març- ja apuntàvem la nostra línia reivindicativa global que, després de mesos de treball i de consens, podem detallar amb els punts que seguidament recollim:

1. Creació d'una xarxa circular de rodalies:

(a) Que vertebrí la mobilitat al conjunt de les comarques del **Camp de Tarragona**, proporcionant servei de transport als seus principals nuclis de població, tot aprofitant les infraestructures existents.

(b) Connecti l'**Aeroport de Reus** i l'**Estació del Camp**.

(c) Contribueixi a la vertebració del territori del **Baix Gaià**

A tal efecte, creiem del tot necessària la **reobertura de la línia Reus-Roda**, actualment prevista només per al transport de mercaderies (*vegeu annex: C1 i C2*)

2. Implementació d'un *By-pass* de mercaderies perilloses aprofitant la reobertura de la línia Reus-Roda, allunyant-les dels nuclis urbans i proporcionant una sortida directa cap a la frontera francesa tant des del Port de Tarragona com des del Polígon Industrial de Constantí.

3. Creació de dues xarxes de rodalies que connectin **San Vicenç de Calders** amb **Les Borges del Camp** i **Cambrils**.

4. Potenciació de les tres línies de ferrocarrils regionals existents, triplicant la freqüència **Barcelona-Tortosa** i **Flix- Montblanc**.

5. Creació de dues noves línies de ferrocarrils regionals d'alta velocitat que estableixin les connexions **Barcelona-Tortosa**, **Barcelona-Reus** i **Barcelona-Lleida** passant per la ciutat de Tarragona i aprofitant la línia d'alta velocitat fins a l'Arboç, on hi hauria un intercanviador que faria possible que els trens resseguissin la via convencional.

6. Implementació d'un *By-pass* entre l'intercanviador de L'Arboç i la ciutat

de Tarragona per possibilitar que l'AVE i els combois de Llarga Distància puguin passar pel bell mig de la ciutat sense perjudicar el medi ambient del territori amb la instal·lació de noves infraestructures viàries. Un cop arribats a Tarragona, els trens podrien continuar per la connexió del Corredor del Mediterrani fins a Lleida, Saragossa i Madrid.

7. Garantir una millora substancial del servei prestat al públic usuari del ferrocarril en les estacions del Camp de Tarragona, rehabilitant els edificis de viatgers/res i mantenint el personal per tal de garantir la qualitat del servei d'atenció al públic. Entenem que la potenciació de l'ús social del transport ferroviari –eficaç, eficient i mediambientalment sostenible- depèn en gran mesura de la qualitat en els serveis d'atenció.

B. CONVOCATÒRIA DE MOBILITZACIÓ

En correspondència amb els **punts 1 i 2**, la **PDF.Camp** ha convocat per al proper **diumenge dia 5** una caminada reivindicativa que resseguirà l'antic traçat de la via Reus-Roda, que roman inactiva des de fa 28 anys. La sortida tindrà lloc a les **10 del matí** de diumenge des de l'**Estació del Camp**.

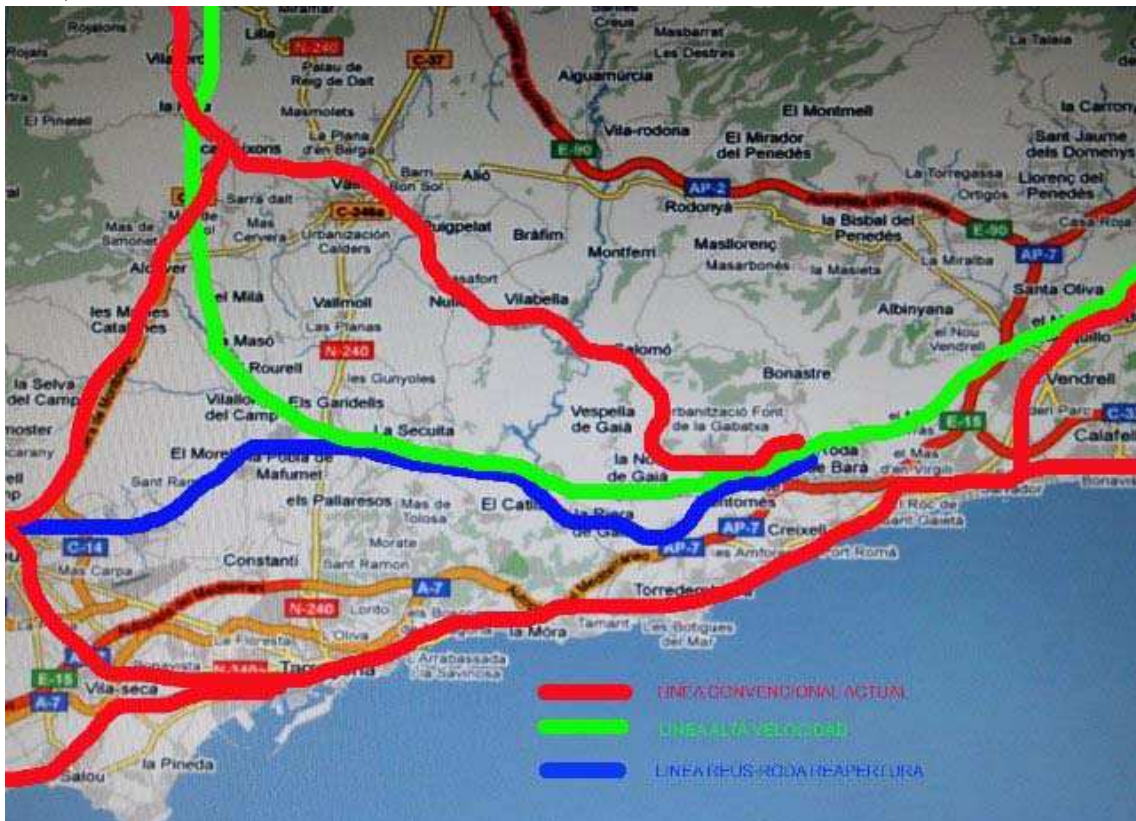
C. EXPOSICIÓ DETALLADA DELS BENEFICIS DE LA REOBERTURA

1. Tal i com s'especifica al **punt 1**, la reobertura de la línia Reus-Roda facilitaria molt la implementació d'una veritable **xarxa integrada de rodalies** per al conjunt del territori, la qual ja prevista per al territori del Camp de Tarragona. Representaria una alternativa òptima per a la integració dels sistemes de transport, prestant serveis per a la mobilitat quotidiana dels ciutadans i ciutadanes del territori. En donar lloc a una línia circular (*vegeu annex: C2*), contribuiria de manera clau a la vertebració del **Baix Gaià**, facilitant la seva connexió amb el conjunt de les comarques del Camp. Suposaria, alhora, una connexió ràpida entre dues de les principals infraestructures de transport de llarga distància, com són l'**Aeroport de Reus** i l'**Estació de l'AVE**.

2. Tal i com s'especifica al **punt 2**, la recuperació d'aquesta via permetria realitzar el pas dels trens que transporten **mercaderies perilloses**, reduint el temps de viatge en **més de dues hores** en el cas dels trens carregats al polígon de Constantí. Es tracta d'una opció que ha cobrat força després del gravíssim succés que va tenir lloc a Itàlia.

D. ANNEX: PROPOSTA DE LÍNIES DE RODALIES I REGIONALS PER AL CAMP DE TARRAGONA

ESQUEMA GENERAL DE LA PROPOSTA



XARXA DE RODALIES

C1 CIRCULAR Infraestructures viàries actuals

Tarragona – Vilaseca – Reus – La Selva del Camp – Alcover – Plana Picamoixons – Valls – Nulles – Vilavella – Salomó – La Pobla de Montornès – Roda de Barà – Sant Vicenç de Calders – Torredembarra – Altafulla – Tarragona

C1 – Circular

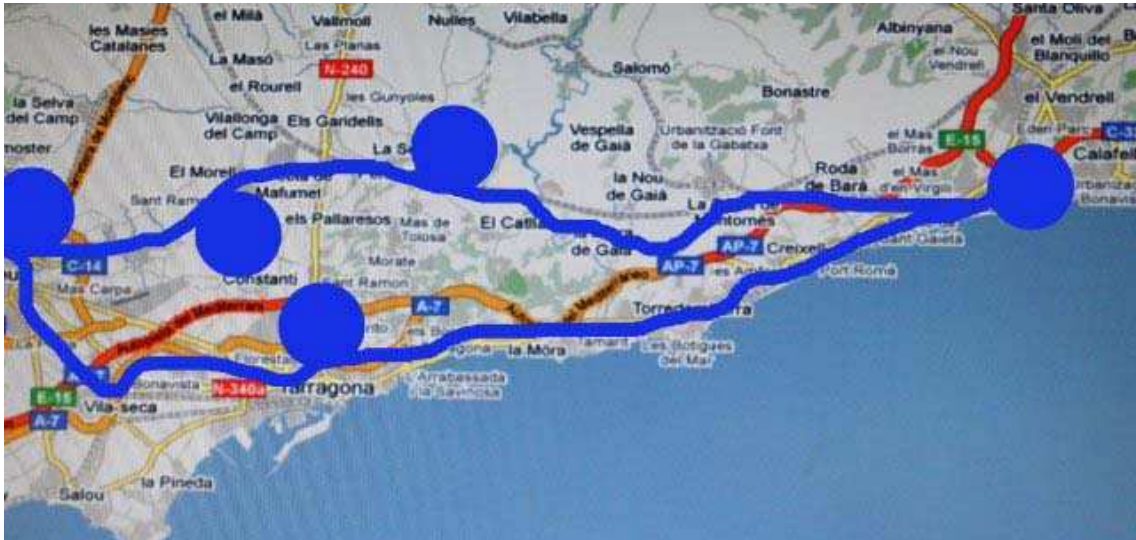


C2 CIRCULAR

Infraestructures actuals + Reobertura de la línia Reus-Roda

Tarragona – Vilaseca – Reus – AEROPORT – Constantí – El Morell – La Pobla de Mafumet – Perafort – AVE – La Secuita – El Catllar – La Riera de Gaia – La Nou de Gaia – Brises del Mar – La Pobla de Montornès – Roda de Barà – Sant Vicenç de Calders – Torredembarra – Altafulla – Tarragona

C2 – Circular



C3 Infraestructures actuals

Sant Vicenç de Calders – Torredembarra – Altafulla – Tarragona – Vilaseca – Reus – Les Borges del Camp

C4 Infraestructures actuals

Sant Vicenç de Calders – Torredembarra – Altafulla – Tarragona – Port-Aventura – Salou – Cambrils

Les 4 línies de Rodalies connectarien a Sant Vicenç de Calders amb les línies que arriben des de Barcelona, tant per Vilafranca-Vendrell com per Vilanova-Calafell.

XARXA DE REGIONALS

R1 Infraestructures actuals + Duplicació de la freqüència

Barcelona – Vilanova – Sant Vicenç de Calders – Torredembarra – Altafulla – Tarragona – Port-Aventura – Salou – Cambrils – Hospitalet de L'infant – L'Ametlla – L'Ampolla-El Perelló – Camarles-Deltebre – L'Aldea-Amposta – Tortosa

R2 Infraestructures actuals + Triplicació de la freqüència

Barcelona – Vilanova – Sant Vicenç de Calders – Roda de Barà – La Pobla de Montornès – Salomó – Vilavella – Nulles – Valls – Plana Picamoixons – La Riba – Vilaverd – Montblanc – L'Espuga de Francolí – Vimbodí i Poblet – Vinaixa – La Floresta – Les Borges Blanques – Juneda – Puigverd – Lleida Pirineus

R3 Infraestructures actuals + Triplicació de la freqüència

Barcelona – Vilanova – Sant Vicenç de Calders – Torredembarra – Altafulla – Tarragona – Vilaseca – Reus – Les Borges del Camp – Riudecanyes-Botarell – Duesaigües-L'Argentera – Pradell – Marçà-Falset – Capçanes – Els Guiamets – Mora la Nova – Ascó – Flix - Ribarroja D'Ebre

XARXA DE REGIONALS D'ALTA VELOCITAT

R1 ALTA VELOCITAT Mínima inversió en noves infraestructures

Barcelona – L'Arboç – El Vendrell – Sant Vicenç de Calders – Torredembarra – Altafulla – Tarragona – Salou – Cambrils – L'Aldea-Amposta – Tortosa (75 minuts)

NOVES INFRAESTRUCTURES NECESSÀRIES:

Instal·lació d'un **intercanviador d'eixos a l'Arboç**, possibilitant l'arribada, per la línia de l'AVE, dels trens d'alta velocitat d'eixos intercanviables, resseguint després la línia convencional. En aquest trajecte, els trens podrien circular a una velocitat aproximada de de **200 Km/h** fins a Vilaseca i continuarien per línia d'Alta Velocitat fins a Tortosa a través del Corredor del Mediterrani.

R2 ALTA VELOCITAT Mínima inversió en noves infraestructures

Barcelona – L'Arboç – El Vendrell – Sant Vicenç de Calders – Torredembarra – Altafulla – Tarragona – Vilaseca – Reus (45 minuts)

NOVES INFRAESTRUCTURES NECESSÀRIES:

Instal·lació d'un **intercanviador d'eixos a l'Arboç**. Els trens arribarien fins a l'Arboç per línia d'Alta Velocitat i, des de l'intercanviador circularien fins a Reus a una velocitat aproximada de **200 Km/h**.

R3 ALTA VELOCIDAD Mínima inversió en noves infraestructures

Barcelona - L'Arboç - El Vendrell - Sant Vicenç de Calders - Torredembarra - Altafulla - Tarragona - Vilaseca - Lleida (80 minuts)

Regionals d'Alta Velocitat

