

Excmo. Sr. José BLANCO LÓPEZ  
Ministro de Fomento

Excmo. Sr.

Tarragona se encuentra en una encrucijada entre el eje Mediterráneo y el corredor del Ebro. Estas coordenadas son un escenario de futuro importante para las empresas de Tarragona, de ellas dependen la competitividad y el crecimiento económico. Así pues, quiero trasladarle en nombre de las empresas que representamos nuestra preocupación por la comunicación de Tarragona con el cuadrante nordeste de la Península Ibérica.

Los retrasos consecutivos en la ejecución de los cuatro tramos de la A-27 en nuestra provincia (Tarragona-el Morell, el Morell-Variante de Valls, Variante de Valls, y Variante de Valls-Montblanc) previstos en los Presupuestos Generales del Estado a través de las inversiones del Ministerio de Fomento han acumulado un déficit inversor que ha ido estrangulando paulatinamente nuestra economía y el desarrollo empresarial.

Los efectos económicos con una mayor incidencia negativa sobre Tarragona son los derivados de la conectividad del Puerto de Tarragona con otros puntos del noreste del Estado; las mercancías que se dirigen en transporte pesado por esta ruta hacia el noreste suponen el 20-25% del volumen generado, gravando de por sí los costes de acceso a este mercado por los peajes; el 24,3% de los turistas estatales que acceden a la Costa Daurada lo hacen por esta vía; y , por último, los efectos sobre la economía local son importantes porque el tramo final une grandes infraestructuras, como el polígono químico norte-que obliga al tráfico ADR a realizar más de 70 km suplementarios-, y las áreas logísticas de Riu Clar (Tarragona) y Constantí, el acceso al eje transversal del Puerto (T-721) y el TECO de Renfe.

Por todo ello, queremos exponerle la grave preocupación empresarial ante la lentitud en la ejecución de las obras de la A-27 en su tramo final, ya que es la única vía de gran capacidad planificada por el Ministerio de Fomento desde Tarragona hacia el cuadrante noreste de la Península, uno de nuestros mercados naturales. Ante esta situación, consideramos urgente reclamar la ejecución de las obras y proyectos presupuestados en los PGE de 2009 en los cuatro tramos correspondientes a Tarragona. E impulsar la redacción del estudio informativo entre Montblanc y Lleida para que este eje de autovías, que nos comunica con el País Vasco, no quede interrumpido bruscamente perdiendo su funcionalidad de poner en comunicación territorios y realidades económicas.

Aprovechamos para saludarle atentamente

Josep Saltó

Presidente de la Agrupación para la Promoción del Puerto de Tarragona (Apportt)

Ramon Fontboté

Director de la Asociación Empresarial Química de Tarragona (AEQT)

Albert Abelló

Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Tarragona

Josep Antoni Belmonte

Presidente de la Confederación Empresarial de la Provincia de Tarragona (Cepta)

Josep Lluís Aymat

Director de la Federación Empresarial de Autotransportes de Tarragona (FEAT)

Josep Martí

Presidente de la Federación Empresarial de Hostelería y Turismo de Tarragona (FEHT)

Josep Joaquim Sendra

Presidente de Pimec

Tarragona, de 28 julio de 2009.